

Vous aussi, vous ne croyez que ce que vous voyez ?



Position haute

Position basse

Un **Arceau principal** stable permettant de placer un antivol à la fois autour de la roue avant et autour du cadre

Des plaquettes caoutchoutées placées sur l'arceau principal protègent la peinture contre les éraflures

L'arceau supérieur permet de placer la roue correctement

Des **fins de tube** droites en forme de pied facilitent le nettoyage des sols

Le mécanisme de **focalisation** permet d'appuyer la bicyclette à l'arceau principal sans endommager la jante

Les **raccords de tubes** en fonte malléable garantissent des raccords de force en système modulaire

Les **tubes d'écartement** (cadre) de longueurs différentes permettent de varier les distances entre les bicyclettes (distance entre les axes)

L'arceau inférieur permet de placer la bicyclette en position haute

Beta

Installation en rangée, parking simple et parking double

– Angle de positionnement à 90° –

Le **b-a** pour choisir le parking pour bicyclette adéquat

Note : Nous vous aidons à trouver le parking idéal pour bicyclette qui correspond à vos besoins. Pour cela nous procédons en 3 étapes. Si vous savez déjà la quantité exacte de « BETA » qu'il vous faut, passez alors directement au **point B**.

A Quantité

Dans notre jargon nous utilisons l'expression « positionnement de bicyclette » pour désigner combien de bicyclettes peuvent être garées par arceau principal. Nous allons ci-après déterminer avec vous le nombre maximal de positionnements de bicyclette suivant la surface dont vous disposez. Ce nombre dépend directement

- de la position des arceaux principaux (bas ou bas/haut) et de la distance entre eux (point 1)
- de l'accès (point 2)
- de la surface disponible (point 3)

En accès unilatéral (2.1) une seule bicyclette peut être appuyée à l'arceau principal, en accès bilatéral (2.2) ce sont deux bicyclettes. Vous avez en plus le choix soit de faire garer toutes les bicyclettes sur un même niveau, donc position basse (1.1) ou bien alors en alternance haute/basse donc sur deux niveaux (1.2). En outre, le nombre de cadre est influencé par le choix de la distance entre les bicyclettes, c-à-d. les unes par rapport aux autres (1.1.1 à 1.2.2).

Description	Lettre code	Arceau principal ou distance entre les vélos	Arceau principal
1. Disposition des bicyclettes et distance entre les arceaux principaux			
1.1 Position basse			
1.1.1 Distance entre les arceaux principaux 600 mm (min.)	I		
1.1.2 Distance entre les arceaux principaux 800 mm (confortable)	J		
1.2 Position haute/basse (pour une utilisation optimale des surfaces)			
1.2.1 Distance entre les arceaux principaux 360 mm (min.)	K		
1.2.2 Distance entre les arceaux principaux 400 mm (confortable)	L		
2. Accès			
2.1 Unilatéral	E		
2.2 Bilatéral	F		

3. Surface au sol disponible

Déterminez la longueur maximale de la rangée de stationnement suivant les spécificités du site. Pour cela il vous faut la « longueur du dégagement de la surface disponible ». Inscrivez cette dimension dans la formule ci-dessous. En soustrayant des distances latérales d'une totalité de 650 mm nous éliminons les risques d'accrochage car cette surface ne rentre pas dans la surface disponible pour les arceaux principaux. Le numérateur ainsi déterminé est à diviser par le diviseur qui est la dimension d'écartement entre les arceaux principaux que vous avez choisie. Ajoutez 1 au résultat de cette division et supprimez simultanément tous les chiffres après la virgule.

Formule pour déterminer le nombre de positionnements de bicyclettes

$$\frac{\text{longueur du dégagement de la surface disponible} \text{ mm} - 650 \text{ mm}}{\text{Distance entre les arceaux principaux telle que choisie plus haut} \text{ mm}} + 1 = X$$

Les chiffres après la virgule doivent être supprimés

- X** = nombre de positionnements de bicyclettes (accès unilatéral)
- X mal 2** = nombre de positionnements de bicyclettes (accès bilatéral)

B Code de commande

Le parking pour bicyclette BETA représente pour (presque) tous les problèmes la meilleure solution. La variabilité de son utilisation témoigne de sa classe. Si l'on réduit ces diversités à celles importantes dans la pratique, il n'en reste pas moins de **128**.

Mais s'y retrouver est néanmoins très facile.

Pour faire votre choix il vous suffit de sélectionner une lettre par champ de couleur. L'inscription de chaque lettre se fait dans la case de couleur correspondante du code de commande (seule 1 lettre peut être inscrite par casse). Le code de commande ainsi créé décrit la version que vous avez choisie jusque dans les moindres détails.

Type	Acier		Inox		Accès		FOCUS		Position de la bicyclette				Fixation	
	BETA	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud + revêtement de peinture pulvérisée	décapét	électropoli	unilatéral	bilatéral	oui	non	Basse Distance entre les vélos en mm 600 800	Basse/haute 360 400	cheviller	bétonner	
25	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N

Une description détaillée des options A - N se trouve dans le cahier des charges page 39

Code de commande **25**

C Prix

Utilisez la matrice ci-après pour déterminer le prix par positionnement de bicyclette.

Le prix est donné à l'intersection d'une colonne et d'une ligne. Les combinaisons de lettres indiquées dans la matrice correspondent aux quatre premières cases du code de commande. Les deux dernières positions du code de commande (case jaune et orange) ne servent qu'à une identification pointue de l'installation mais n'ont pas d'influence sur le prix.

Notre réaction aux modifications des directives de subventions dans certains Länder fédéraux :

A partir de maintenant disponible en standard

Distance entre les vélos en mm	Position de bicyclette
700	Basse
500	Basse/haute

	E G	E H	F G	F H
25 A				
25 B				
25 C				
25 D				

Tous les prix s'entendent départ usine H.T. par positionnement de bicyclette

Votre commande peut donc être définie ainsi :

120 unités de positions de bicyclettes, code de commande :

25 B F G J M Prix par positionnement de bicyclette





Parking deux roues Type BETA

Dispositif pour garer des deux roues

La géométrie du parking ressemble essentiellement à ce que l'on appelle un arceau d'appui dont la fonction a été optimisée au regard des détails importants pour l'utilisation. La structure modulaire faisant la base de la conception et qui permet la configuration en système modulaire est une caractéristique imposée au parking. Le parking est composé des éléments suivants :

- un arceau principal devant être fabriqué en tube métallique en "U" ; aussi bien la hauteur de l'arceau que la largeur de l'ouverture de la branche doivent permettre de verrouiller simultanément la roue avant et le cadre des deux roues avec un antivol courant. Diamètre du tube 48,3 mm, épaisseur de paroi 2,3 mm
- un arceau supérieur, devant être fabriqué en tube métallique d'un diamètre de 16 mm.
- un arceau inférieur, devant être fabriqué en tube métallique d'un diamètre de 16 mm ; employé uniquement pour position haute.
- des protège-peinture en thermoplastique de haute qualité technique résistant aux intempéries avec des chevilles coniques allant s'incruster dans les alésages de l'arceau principal. La forme géométrique des protège-peinture est à adapter au rayon du tube dans lequel est fabriqué l'arceau principal de façon à ce qu'ils y adhèrent pleinement et avec force.
- des raccords de tube en acier malléable pour un raccordement stable des modules. Autrement dit, l'interconnexion entre l'arceau principal et le tube d'écartement.
- des tubes d'écartement en tube métallique, diamètre du tube 48,3 mm, épaisseur de la paroi 2,3 mm pour établir des écartements suivant la situation dans les dimensions définies des axes entre les arceaux principaux. Tous les tubes d'écartement possèdent un alésage de part en part dans le milieu qui servira de point d'ancrage dans le cas où l'installation sera chevillée. Ces alésages seront protégés par des capuchons en caoutchouc en usine.
- des tubes de finition en tube métallique, diamètre du tube 48,3 mm, épaisseur de la paroi 2,3 mm avec béquille pour la finition en bout du parking.
- un élément de focalisation en tôle d'acier emboutie, galvanisée à chaud et revêtue de peinture en bain. Au point de contact de l'élément de focalisation et de l'arceau, l'élément en tôle doit être adapté au rayon du diamètre du tube de l'arceau principal. L'adaptation suit en continuation la courbe de pénétration dans le point nodal de l'arceau principal et du tube d'écartement.

Remarque destinée aux autorités compétentes :

Pour définir avec précision le « BETA » adapté à vos besoins, déterminez les caractéristiques du parking pour bicyclettes à l'aide des paramètres prédéfinis. Pour cela, choisissez dans la liste des options...

Type	Acier		Inox		Accès		FOCUS		Position de la bicyclette				Fixation	
	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud + revêtement de peinture pulvérisée	décapét	électropoli	unilatéral	bilatéral	oui	non	Basse Distance entre les vélos en mm 600 800	Basse/haute 360 400			cheviller	bétonner
BETA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N

Les options **A à N** sont expliquées ci-après.

A : Galvanisé à chaud en bain (galvanisation par pièce) selon la norme DIN EN ISO 1461

B : Galvanisé à chaud et recouvert de peinture pulvérisée correspond à l'option A plus une couche de peinture pulvérisée dans les coloris RAL au choix du client. Epaisseur de la couche 80 à 120 mg.

Structure de la couche de peinture : - couche phosphatée
 - primaire spécial à base aqueuse
 - couche pulvérisée avec de la poudre polyester stabilisée aux UV, cuite à env. 240°C.

C : L'inox est décapé afin d'obtenir la plus haute résistance possible à la corrosion. Lors du décapage la pièce d'œuvre est recouverte sur toute sa surface d'une couche passive. La surface de la pièce devient ainsi métallique pure, sans couche de calamine ni couleur de revenu et gagne ainsi une apparence décorative.

D : Electro-polissage selon la norme DIN 8550 (processus de finition par abrasion électrique) Propriétés des surfaces traitées par électro-polissage : entretien facile - résistance maximale à la corrosion et passivité du matériau - lisse et sans micro-fissure, brillant et décoratif.

E : Accès unilatéral : L'agencement de « l'arceau supérieur » permet au parking de n'être utilisé que d'un côté. Les réalités sur site - par ex. espace limité - plaident en sa faveur.

F : Accès bilatéral : L'agencement de « l'arceau supérieur » permet au parking d'être utilisé des deux côtés. Les réalités sur site - par ex. espace généreux - plaident en sa faveur.

G : Élément de focalisation : Ce dispositif fait en sorte que la bicyclette est toujours appuyée à l'arceau principal de façon à ce qu'un endommagement de la jante soit autant que possible exclu. Cet effet est produit par la conception géométrique de l'élément de focalisation dont les contours créent une pente et assurent ainsi le bon positionnement de la bicyclette.

H : Sans option G (Focus).

I : Position basse : Permet de garer la bicyclette uniquement au ras du sol. Ecartement entre les bicyclettes 600 mm : l'écartement entre les bicyclettes est à choisir en fonction des réalités sur site (espace disponible) ainsi que du nombre de positionnements de vélos à obtenir (600 mm @ écartement minimal entre les bicyclettes en position basse pour maximiser le nombre des positionnements de bicyclettes).

J : Position basse : comme précédemment sauf que l'écartement est de 800 mm, ce qui est recommandé pour la position basse pour plus de commodité d'usage.

K : Position basse/haute : permet de garer les bicyclettes sur deux niveaux, en bas et en haut. Ceci permet de réduire l'écartement entre les bicyclettes à 360 mm suivant les réalités sur site (espace disponible) et le nombre de positionnements de vélos à obtenir (360 mm @ écartement minimal entre les bicyclettes en position basse/haute pour maximiser le nombre de positionnements de bicyclettes).

L : Position basse/haute : comme précédemment sauf que l'écartement est de 400 mm, ce qui est recommandé pour la position basse/haute pour plus de commodité d'utilisation.

M : Fixation par chevillage : La condition requise est ici un sol stable. Le chevillage se fait au moyen des alésages prévus dans les tubes d'écartement (cadre). L'installation garde ainsi une « mobilité » limitée.

N : Fixation par coffrage en béton : le plan des fondations est joint à la livraison en cas de contrat. Le nombre de fondations nécessaires peut être réduit suivant la construction du cadre de base du parking